МБОУ «Средняя общеобразовательная школа № 17»

методический кабинет



методические

рекомендации

Эти методические рекомендации помогут вам

провести занятие по теме «Правила перехода улиц и дорог»,

объяснить особенности перехода дороги

* на регулируемом пешеходном переходе
* на нерегулируемом пешеходном переходе
* при отсутствии перехода или перекрестка
* в темное время суток

Использованы материалы журнала

«ОБЖ. Основы безопасности жизни»

**Значение терминов в ПДД**

Прежде чем приступать к изучению Правил до­рожного движения, регламентирующих нормы бе­зопасного поведения на дорогах, нужно познако­миться с разъяснениями тех терминов, которые необходимо знать и понимать.

Чтобы исключить разноречивое толкование требований Правил до­рожного движения и обеспечить их однозначное понимание и точное соблюдение всеми участника­ми движения, каждому термину в Правилах дает­ся конкретное и четкое определение.

Мы изучаем правила поведения на той дороге, определение которой дано в Правилах дорожного движения.

**«Дорога - это полоса земли, при­способленная или оборудованная и используе­мая для движения транспортных средств и име­ющая следующие элементы: проезжую часть, тро­туар, обочину, разделительную полосу, трамвайные пути при их наличии».**

Значит, если какой-либо эле­мент из этого определения отсутствует, то это уже не та дорога, где действуют Правила дорожного движения. Возможно, это пешеходные тропинки в лесу, поле, других местах, то есть участки земли, не подпадаю­щие под понятие «дорога». У них отсутствуют главные составляющие определения «дороги»: приспособ­ленная, обустроенная, используемая для движения транспортных средств.

Отдельно существу­ющий элемент дороги также не представляет дорогу (велосипедная дорожка, пешеходная дорожка), так как при их пересечении не образуется перекрес­ток, где действует определенный порядок проезда перекрестков, регламентированный Правилами дорожного движения. Однако Правила распрост­раняются на места, где возможно движение: зак­рытые производственные территории, строитель­ные площадки, просеки и т.п.

Необходимость специального изучения использу­емых в Правилах дорожного движения понятий и тер­минов обусловлена тем, что одно и то же слово может иметь различное значение в зависимости от того, ис­пользуется оно в обиходной речи или в официальных документах, например, слово «пешеход» в обиходной речи означает «человек, идущий пешком».

Правила вкладывают в это понятие иной смысл: **пешеход - это участник дорожного движения.** Отличительный при­знак понятия «пешеход», на которого распространя­ются требования Правил — расположение человека на дороге вне транспортного средства (если он не про­изводит работу на дороге). Нахождение человека на дороге является главным обстоятельством для опре­деления его как пешехода независимо от того, пере­мещается он или стоит на месте, а также от того, на каком элементе дороги (тротуаре, проезжей части, обо­чине) он находится. К пешеходам также относятся лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед и др. Значит пешеход, находящийся в лесу, поле или других местах, кроме дороги - это человек, на которого не распространяют­ся требования Правил дорожного движения.

Определение термина **«транспортное сред­ство»** охватывает многочисленные и разнообраз­ные устройства для перевозки по дорогам лю­дей, грузов и оборудования. На воздухе, на воде, где имеются свои транспортные средства (самоле­ты, вертолеты, лайнеры, пароходы, катера, лодки), - нормы поведения, предписанные Правила­ми дорожного движения, не действуют.

Если велосипедист катается вне дороги (в лесу, в местах отдыха на природе и т.п.), или пешеход, пассажир находятся вне дороги, определение ко­торой дается в Правилах дорожного движения - то они не являются участниками дорожного дви­жения и на них не распространяются требования ПДД.

Понимание значения «дороги» является основным требованием к изучению базисного материала по обу­чению детей безопасному поведению на дорогах.

Для объяснения темы о правилах перехода улиц и дорог необходимо повторить ранее изученный мате­риал по Правилам дорожного движения, а именно пункт 4.3. ПДД:

***«Пешеходы должны пересекать про­езжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин...»***

**Подземный и надземный пешеходные перехо­ды** обозначаются соответственно информационно-указательными дорожными знаками «подземный пешеходный переход» и «надземный пешеходный переход», первый из которых предназначен для пе­рехода дороги по подземному тоннелю, а второй - над дорогой по мосту.

**Перекресток** - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Выезды с прилегающих территорий: мест стоянки, дворов, автозаправочных станций и т.п. не считаются пе­рекрестками.

**Регулируемый пешеходный переход**

Повторив виды пешеходных переходов, напом­ним о том, что пешеходные переходы бывают ре­гулируемые и нерегулируемые.

**Регулируемый пешеходный переход** опреде­ляется наличием светофора с соответствующей дорожной разметкой: пунктирные линии, пересе­кающие проезжую часть дороги перпендикулярно к ее краю (но может быть и традиционная размет­ка «зебра»), - или регулировщика. Сигналы свето­фора, а также положение регулировщика регули­руют движение как водителя, так и пешеходов.

**Красный** сигнал светофора, а также стоящий к пешеходу грудью или спиной регулировщик - зап­рещают движение;

**Желтый** сигнал светофора или стоящий с подня­той вверх рукой с жезлом регулировщик (независимо от того, как он к пешеходу расположен: боком, грудью или спиной) - предупреждение, т.е. запре­щает начинать какое-либо движение, но дает воз­можность закончить движение, начатое при разре­шающем сигнале или положении регулировщика;

**Зеленый** сигнал светофора или стоящий к пеше­ходу боком регулировщик - разрешает движение.

Здесь необходимо рассмотреть ситуацию, когда регулировщик, стоя к пешеходу боком, вытягивает руку перед собой, как бы перекрывает движение. При та­ком положении регулировщика разрешается перехо­дить проезжую часть за его спиной, а перед грудью движение запрещено.

Более подробно материал о регулируемом пешеходном переходе рассматривается на уроках по теме «Сигналы светофора. Положение регулиров­щика». Однако надо напомнить, что пешеходные светофоры - двухсекционные, с красным и зеленым фоном. Если на перекрестке установлен светофор с дополнительными секциями, предназначенными для регулирования движением транспортных средств, то пешеход подчиняется требованиям общего светофо­ра. Если светофор длительно работает в режиме жел­того мигающего сигнала, то такой участок дороги ста­новится нерегулируемым.

**Нерегулируемый пешеходный переход**

**Нерегулируемый пешеходный переход** - уча­сток на проезжей части дороги, обозначенный ин­формационно-указательными дорожными знаками «пешеходный переход» и дорожной разметкой типа «зебра», выделенный для движения пешеходов че­рез дорогу. При отсутствии разметки ширина пе­шеходного перехода определяется расстоянием между информационно-указательными дорожны­ми знаками «пешеходный переход», расположен­ными на разных уровнях противоположных сторон дороги.

Акцентируем внимание на разнице в значениях дорожных знаков, имеющих одинаковое название «пешеходный переход», но разных по форме.

Дорожный знак, имеющий треугольную форму с красной каймой, внутри которого изображен идущий по «зебре» человек, только предупреждает о приближении к пешеходному переходу. Этот знак относится к группе предупреждающих дорожных знаков и запрещает переход в месте, где он установлен. Дорожный знак, имеющий форму квадрата синего цвета с треугольником внутри, где изображен идущий по «зебре» человек, относится к группе информационно-указательных знаков и устанавливается в месте перехода проезжей части дороги. А предупреждающий знак «пешеходный переход» устанавливается в населенных пунктах за 50-100 м до пешеходного перехода, а вне населенных пунктов - за 150-300 м до пешеходного перехода.

Самая распространенная ошибка в имеющихся методических материалах по безопасности дорожного движения - это представление **абстрактной дороги с неопределенной шириной** проезжей части, что не позволяет акцентировать внимание ребенка на разнице в правилах перехода дорог с разной шириной проезжих частей и исключает возможность грамотно и точно анализировать конкретные дорожные ситуации, представляющие опасность с учетом разности проезжих частей. Только при условии разграничения дорог по имеющейся ширине проезжих частей, можно определять правила безопасного перехода и условия, обеспечивающие безопасность на дорогах. Однако прежде, чем говорить о правилах перехода, необходимо знать, что дороги бывают с односторонним движением транспортных средств и с двусторонним движением.

**Дороги с односторонним и двусторонним движением**

Рассмотрим дорогу с односторонним движением транспорта. Эта дорога определяется информационно-указательным дорожным знаком «дорога с односторонним движением».

При переходе дороги с односторонним движением транспорта пешеходу, прежде чем ступить с тротуара на проезжую часть, необходимо посмотреть в ту сторону, откуда едет транспорт.

Пешеходу также необходимо ориентироваться при виде дорожного знака «выезд на дорогу с односторонним движением». Предположим, вы находитесь в чужом городе, где не знакомы с организацией движения. При выходе на улицу не знаете, где какая дорога, но, увидев названный дорожный знак, вы уже будете предупреждены о том, что за углом дома находится дорога с односторонним движением, а значит, предварительно, сделаете правильный выбор правила перехода дороги.

Дорогу с двусторонним движением транспорта необходимо рассматривать с учетом ширины проезжей части. Пешеход должен знать, что дороги с двусторонним движением транспортных средств делятся (условно) на:

1**) узкие**, когда по одной полосе движения машины едут в одну сторону, а другая полоса предназначена для движения машин в противоположную сторону, т.е. на всю ширину проезжей части могут разместиться две крупногабаритные машины, едущие в разных направлениях;

2) **широкие**, когда проезжая часть имеет несколько полос для движения машин в одном направлении и несколько полос - для машин, едущих в противоположном направлении.

**Если дорога узкая**, т.е. на всю ширину проезжей части размещаются две машины, едущие в разных направлениях, то, прежде чем ступить с тротуара на проезжую часть, пешеходу необходимо посмотреть налево и, не сходя с тротуара, тут же посмотреть направо. Проезжая часть узкая, поэтому пешеход должен видеть ее всю: где какие машины располагаются, с какой скоростью едут, на каком расстоянии друг от друга, какой маневр собирается сделать водитель той или иной машины. И только после того, как пешеход определил безопасность ситуации, сложившейся в месте своего перехода, можно перейти проезжую часть дороги, специально не останавливаясь на ее середине, однако контролируя дорожную ситуацию с целью подтверждения правильности выбора момента для безопасного перехода дороги.

*Негативный пример.* Погибла восьмилетняя девочка, которая после окончания занятий в школе, не дождавшись, когда за ней придут взрослые, отпросилась у преподавателя и пошла домой самостоятельно.

При передвижении к дому девочке нужно было перейти дорогу с двусторонним движением транспорта, имеющую узкую проезжую часть. Ребенок, как и большинство детей, переходил дорогу. ориентируясь на классическое правило перехода. Начала ее переход - стоя на тротуаре, посмотрела налево, определив, что машины с левой стороны находятся далеко, пошла к середине проезжей час­ти дороги, остановилась для того, чтобы посмотреть направо и закончить переход. Как знала, так и по­ступила, но... посмотреть направо она не успела.

В противоположном направлении ехали в один ряд, друг за другом, несколько автомашин. Води­тель сзади идущей автомашины очень спешил и, чтобы успеть, начал обгонять идущую впереди машину, перед которой остановилась девочка. Об­гон на такой дороге - сложный маневр, связанный с выездом на полосу встречного движения с пос­ледующим возвращением в ранее занимаемый ряд. Когда водитель выехал на полосу встречного дви­жения для совершения обгона, он увидел ребенка, но было уже поздно. Возвращаясь в ранее занима­емый ряд, водитель пересек середину проезжей части дороги в том самом месте, где только что остановилась девочка. В результате, от полученных травм, девочка погибла на месте происшествия.

До восьми лет рядом с этим ребенком не оказа­лось человека, который правильно и грамотно рас­сказал бы ей о правилах безопасного перехода до­рог с разной шириной проезжих частей. Если бы юный пешеход, стоя еще на тротуаре, посмотрел налево и тут же посмотрел направо, то, увидев ма­шину, начавшую совершать этот маневр, опреде­лил опасность сложившейся ситуации и не начал переходить дорогу, но... Водитель, унесший детс­кую жизнь, был осужден, однако соразмерность наказаний за нарушения Правил дорожного дви­жения водителем и пешеходом несравнима.

Теперь рассмотрим дорогу **с широкой проез­жей частью**, где имеются несколько полос для дви­жения машин в одном и несколько полос для дви­жения машин в противоположном направлениях. Такую проезжую часть нужно переходить следую­щим образом: перед началом перехода, стоя на тро­туаре, необходимо посмотреть налево, убедиться в том, что машины достаточно далеко, так далеко, что можно шагом, не бегом, перейти проезжую часть дороги, затем сразу же посмотреть направо, чтобы убедиться в том, что и с этой стороны безо­пасно - нет машин, едущих задним ходом. Убедив­шись в своей безопасности, можно начинать пере­ход дороги до середины проезжей части, потом остановиться и посмотреть направо, если машины от перехода находятся далеко, чтобы шагом мож­но было перейти дорогу - завершить переход.

Еще раз напоминаю, ДОРОГУ МОЖНО ТОЛЬ­КО ПЕРЕХОДИТЬ, ее НЕЛЬЗЯ ПЕРЕБЕГАТЬ. Ког­да идешь шагом, в любой момент можно остано­виться и предупредить какие-то ненужные послед­ствия, а если бежишь, то, в случае необходимости, моментально остановиться нельзя и это может при­вести к самым печальным результатам. Примеров тому предостаточно: группа ребят выбежала на проезжую часть, оказавшись на пути следования перед близко идущей автомашиной, водитель ко­торой, в силу сложившейся на дороге ситуации, не имел возможности избежать наезда и под машину попал «самый быстрый».

Обратите внимание на то, что пешеходу необ­ходимо, в целях своей безопасности, смотреть по сторонам перед началом перехода любой дороги, а для этого ему надо ОСТАНОВИТЬСЯ и только потом ОСМОТРЕТЬСЯ. Поскольку сегодня води­тели, управляя скоростными и бесшумными ино­марками, развивают большие скорости и заезжают на тротуары, то к названным действиям прибавля­ется еще одно — ПРИСЛУШАТЬСЯ.

Если идешь по тротуару и слышишь непонятные звуки, скре­жет, шум, идущий со стороны проезжей части до­роги, то не поленись, повернись назад, оглянись по сторонам, может быть это и есть тот самый води­тель, который позволяет себе такое поведение. А может он пытается избежать таким образом ка­кую-то опасную дорожную ситуацию, способству­ющую повлечь за собой трагедию (избегает столк­новения с другой машиной, пытается объехать внезапно выбежавшего человека, животное) или его занесло на тротуар в результате вдруг возник­шей поломки автомашины, других неисправностей. А может водитель пытается скрыться от правоох­ранительных органов, преследующих его на маши­не и т.п.)

Еще одно обязательное правило для пешехода - НИЧТО не должно отвлекать от выполнения пра­вил безопасного поведения на дороге (плеер с на­ушниками, разговоры с друзьями и т.п.).

*Негативный пример:* на Аминьевском шоссе в зоне остановки общественного транспорта на проезжую часть из-за стоящего автобуса вышла девочка 13-ти лет, на которой был плеер-наушни­ки. Девочка, абстрагированная от окружающей обстановки прослушиванием музыки, выйдя из-за автобуса, натолкнулась на борт прицепа уже по­чти проехавшего груженого лесовоза, двигавшего­ся по соседней (за автобусом) полосе движения. Потеряв равновесие, подросток упал на проезжую часть дороги, попав головой под заднее колесо про­езжавшего прицепа... Комментарии излишни.

*Еще пример:* подростки, учащиеся ПТУ, шли по краю проезжей части дороги в направлении дви­жения транспорта при наличии тротуара. Как и в предыдущем случае на ушах у них были плееры-наушники, помешавшие ребятам услышать грохот рядом проезжавшего КамАЗа — грузовой машины, буксирующей автогрейдер, который и задел ков­шом, выходящим своими размерами за пределы габаритов автогрейдера и КамАЗа, мальчика, на­ходившегося с левого края группы подростков. Юный пешеход в тяжелейшем состоянии был до­ставлен в больницу.

**При отсутствии перехода или перекрестка**

Рассмотрев дороги с односторонним, двусто­ронним движением транспортных средств с раз­ной шириной проезжих частей, опять обратим­ся к пункту 4.3 Правил дорожного движения, но уже ко второй ее части, где говорится: «...при отсутствии в зоне видимости перехода или пе­рекрестка, разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участ­ках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе сто­роны».

Что такое «зона видимости»? Это понятие при­равнивается к понятию «недостаточная види­мость», т.е. видимость дороги менее 300 метров ...

Что такое «разделительная полоса»? Это конст­руктивно выделенный элемент дороги (приподня­тая над проезжей частью полоса земли, газон, зе­леные насаждения, огражденная полоса и т.п.), раз­деляющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки без­рельсовых транспортных средств и пешеходов, т.е. на проезжей части дороги должна быть какая-то конструкция.

При наличии на проезжей части дороги разде­лительной полосы пешеход обязан переходить дорогу только в местах, где обозначен пешеходный переход.

Однако, посмотрев налево и направо и не уви­дев обозначенных пешеходных переходов и пе­рекрестков, а также разделительной полосы на проезжей части, пешеход имеет право переходить проезжую часть дороги при отсутствии обозначенных пешеходных переходов, соблюдая условия, обеспечивающие безопасность:

* проезжая часть дороги должна хорошо про­сматриваться в обе стороны (не на повороте, и дру­гих местах, где закрыт или ограничен обзор);
* нельзя выходить из-за стоящего транспорт­ного средства или иного препятствия (заборы, ог­раждения, кусты и др. предметы), ограничивающе­го обзор дороги;
* переходить строго под прямым углом к краю проезжей части;
* необходимо убедиться в отсутствии прибли­жающихся транспортных средств, правильно оп­ределив расстояние, обеспечивающее безопас­ность.

На дороге с узкой проезжей частью, имеющей по одной полосе для движения транспорта в разных направлениях, эта задача решается между пешехо­дом и одной машиной, расположенной на ней, а на дороге с широкой проезжей частью, имеющей по две и более полос для движения транспорта в раз­ных направлениях, эта задача решается уже слож­нее, т.к. необходимо рассчитать безопасное рассто­яние между пешеходом и несколькими машинами, едущими по разным полосам и с разной скоростью. Без тренировок для глазомера — поставленную за­дачу решить очень сложно. Более подробное разъяс­нение и необходимые расчеты проводятся на уро­ках по теме «Остановочный, тормозной путь».

Большую опасность для пешехода представля­ет середина проезжей части дороги, на которой пешеход может оказаться, если не успел перейти дорогу сразу при зеленом сигнале светофора, т.е. когда начал переход при завершении работы свето­фора в режиме зеленого сигнала. Преступно давать совет переждать переключения светофора на зеленый сигнал, ожидая на середине дороги, т.к. машины едут в непосредственной близости перед и за спиной пе­шехода, отчего может закружиться голова, что при­водит к потере равновесия и пешеход может просто упасть. Также близость от проезжающих машин мо­жет спровоцировать ситуацию, когда развевающий­ся поясок от верхней одежды (или другая деталь одеж­ды) наматывается на зеркало бокового вида, высту­пающее на достаточно большое расстояние от габаритов проезжающей машины и может «увлечь» юного пешехода за собой. А это уже — трагедия.

Если отсутствуют тротуары, пешеходные дорожки и обочины и пешеход движется вне на­селенного пункта по внешнему краю проезжей части дороги, он должен идти навстречу движе­нию транспортных средств. При таком направ­лении движения пешеходов транспортные сред­ства постоянно находятся в их поле зрения, что снижает вероятность наездов. Пешеходы, нахо­дящиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед или велосипед вне населенных пунктов должны двигаться по краю проезжей части только по ходу движения транс­портных средств.

**В темное время суток**

Особенно осторожно надо ходить пешеходам в темное время суток (в темноте). Хотя фары при­ближающейся машины и освещают дорогу, но за­частую водитель не замечает пешехода, потому что его в потемках просто не видно. Также труд­но водителю заметить пешехода в тумане, в дождь, метель, или же когда навстречу едет другое транс­портное средство, т.к. фары встречной машины ос­лепляют водителя. Пешеходы ошибочно считают, что водитель все видит, но получается все наобо­рот. Именно в таком случае пешеходу грозит опас­ность. Поэтому надо дать о себе знать. В темное время суток желательно иметь при себе фонарик и при приближении машины направить свет фо­наря в сторону приближающейся машины, или иметь на одежде какую-нибудь деталь со светя­щимся эффектом. Каждый пешеход должен ста­раться быть заметным на дороге в темное время суток.

На перекрестках пешеход также должен про­явить осторожность, так как на этих участках дороги машины совершают повороты и могут появиться на пути перехода, однако перед тем как повернуть водитель предупреждает участ­ников дорожного движения о своем маневре, включив свет фары с той стороны, куда он по­ворачивает.

Правда, практика показывает, что большую опасность для пешеходов представля­ют остановки общественного транспорта, пото­му что на перекрестках пешеходы, понимая сложность перехода на этом участке, концент­рируются на проблеме безопасности своего пе­рехода, а при передвижении к месту остановки общественного транспорта, особенно при усло­вии, когда пешеход, находясь на противополож­ной стороне дороги, видит как приближается необходимый ему автобус и, желая успеть вос­пользоваться услугами данного автобуса, перебегает проезжую часть. В этот момент пешеход не думает ни о какой проблеме безопасности на дороге, так как его мысли работают только на достижение одной цели - не опоздать на свой автобус. По этой причине происходит много ава­рий и дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Особенности перехода проезжей части при вы­ходе из общественного транспорта рассматривают­ся на уроках по теме: «Правила поведения в обще­ственном транспорте и на их остановках».

**Вопросы к теме:**

1. В чем разница между узкой и широкой про­езжими частями дорог с двусторонним движением машин?

2. Поставьте вместо текста дорожные знаки: дорога с односторонним движением, выезд на дорогу с односторонним движени­ем.

3. Можно ли переходить дорогу при отсутствии обозначенных пешеходных переходов?

4. В чем разница между разделительной поло­сой и разделительной линией?

5. Как регулируемый пешеходный переход пре­вратить в нерегулируемый пешеходный переход?

6. Какие условия, обеспечивающие безопас­ность на дороге, должен выполнять пешеход при переходе проезжей части?

7. Какая разница между дорожными разметка­ми регулируемого пешеходного перехода и нере­гулируемого пешеходного перехода?

8. На каких дорогах пешеход перед началом пе­рехода смотрит только налево?

9. В каком месте на дороге пешеход смотрит направо?

10. Для чего пешеход перед переходом дороги смотрит налево и направо?

11. Какая разница между предупреждающим и информационно-указательным дорожными зна­ками «пешеходный переход»?

12.В каком случае пешеход идет в попутном на­правлении с транспортными средствами, находясь вне населенного пункта?

13.Назовите места на проезжей части дороги, обеспечивающие безопасность пешеходу.

14.Требования какого светофора выполняет пе­шеход, находящийся на перекрестке, где установ­лен светофор с дополнительными секциями?

15.Что означает желтый мигающий (длительно) сигнал светофора?